

LES DERNIERES NOUVELLES DE NOUMÉA

JOURNAL DE CAMPAGNE DE LA LISTE **NOUMÉA, UNE VILLE POUR TOUS, UNE VILLE QUI BOUGE**
CONDUITE PAR **JEAN-CLAUDE « GABY » BRIAULT**

N° 1

EXCLUSIF

LE PROJET DE VILLE DE GABY BRIAULT ET SON ÉQUIPE EXPLORÉ EN DÉTAIL!
Pas un programme électoral, mais un vrai Projet pour le Nouméa du futur.

CHAQUE CONTRIBUABLE DOIT SAVOIR À QUOI SERVENT SES IMPÔTS

page 8

« NOUMÉA, UNE VILLE POUR TOUS, UNE VILLE QUI BOUGE »



JEAN CLAUDE "GABY" BRIAULT
« JE ME PRÉSENTE »

page 3

CANDIDAT SOUTENU PAR
LE MAIRE SORTANT
JEAN LÈQUES

On dit qu'on « se présente aux élections ». Je crois que, par simple politesse, je dois me « présenter » aux électeurs, et dire en quelques mots qui je suis.

Je m'appelle Jean-Claude Briault et je suis né à Nouméa. Au Collège, par blague de potache, mes amis m'ont surnommé « Gaby », et ce surnom m'est resté, me faisant devenir Jean-Claude « Gaby » Briault !

Pour le reste, disons que :

- Je suis issu de la diversité.
- Mon origine sociale est modeste. Pour autant, je défends l'esprit pionnier d'entreprise et la réussite économique.
- J'ai été marqué par le patriotisme profond de mes parents, et par un grand mouvement de jeunesse, le scoutisme.

NOUMÉA INSCRIT DANS LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

Le développement durable : une cause à défendre chaque jour. Il conjugue 3 valeurs :

- le développement économique durable,
- la préservation des environnements
- l'équité sociale.

page 7

VIVRE ENSEMBLE À NOUMÉA

Dans la cité, la vie ça ne peut pas être « chacun pour soi » parce que la solidarité doit y être encore plus active.

Seniors, étudiants, blessés de la vie, jeunes, marginaux, tous méritent notre solidarité.

page 8

LA VILLE ACTEUR DE SON DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

Nous considérons que le rôle de la ville est d'être un acteur, un promoteur et un facilitateur du développement économique. **Il nous appartient également de préparer, avec plusieurs décennies d'avance, l'après-nickel.**

page 5

LE PATRIMOINE, C'EST UN PEU NOTRE ÂME

page 3

VIVRE ENCORE MIEUX DANS NOTRE VILLE ET DANS NOS QUARTIERS

page 6

LA VOITURE ? OUI, EN MAÎTRISANT LA CIRCULATION

page 5

NOUMÉAFOLY LA NOUVELLE FÊTE DES CULTURES

page 7

FIERS D'ÊTRE FRANÇAIS ET NOUMÉENS

page 8



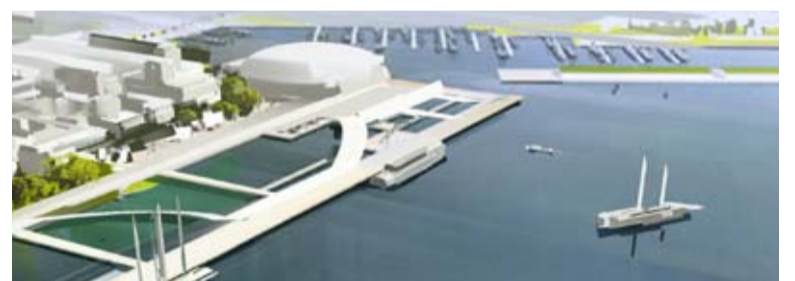
PRIORITÉ ABSOLUE : RÉTABLIR LA SÉCURITÉ EN 4 ANS

page 2

LE BILAN DE JEAN LÈQUES EST CONSIDÉRABLE

page 3

Au lendemain des « événements », Nouméa était en piètre état. Salie, meurtrie, saccagée. Sous l'impulsion de Jean Lèques, elle a immédiatement commencé sa mue...



LE CENTRE-VILLE NOUVEAU ARRIVE

page 4

LES NOUVEAUX DÉVELOPPEMENTS DU CENTRE-VILLE

LE FRONT DE MER : 2500 LOGEMENTS, 5000 PLACES DE PARKING, UN CENTRE DE CONGRÈS ET D'EXPOSITIONS

1 MILLION DE CROISIÉRISTES EN 2020

LE "CARRÉ SAINT GERMAIN" AU QUARTIER LATIN

POUR EN SAVOIR +

@ www.jcbriault.info

@GabyBriault

f Gaby Briault

NOTRE PRIORITÉ ABSOLUE POUR NOUMÉA : RESTAURER LA SÉCURITÉ EN 4 ANS

QUE VEULENT LES NOUMEENS ? D'ABORD VIVRE EN TRANQUILLITÉ ET EN SÉCURITÉ

Les Nouméens sont excédés et inquiets par la croissance de la petite et moyenne délinquance. Certains désespèrent. Ils veulent tous que les pouvoirs publics ramènent la tranquillité, la sécurité, mais aussi le respect mutuel.

PERÇU COMME UN SCANDALE RÉPUBLICAIN

La délinquance à laquelle s'ajoutent tous les ingrédients de l'insécurité est perçue comme un scandale républicain. L'exigence collective, inscrite dans la Déclaration des Droits de l'Homme

et du Citoyen, est le respect de la liberté, mais également de la sûreté. Les actes délictueux, les incivilités graves nuisent à autrui donc à la liberté que chacun est en droit d'attendre de la République.

MONTÉE DU RACISME ET DANGER POUR LA COHÉSION SOCIALE

Mais la délinquance, outre le désordre sécuritaire qu'elle génère dans la société, dans les familles ou à titre individuel, constitue également un danger pour la cohésion sociale.

Ce phénomène, qui peut le nier, a entraîné la montée d'un racisme latent.

Ainsi, ce danger de fracture de cohésion sociale l'est aussi pour la progression paisible et harmonieuse de la Nouvelle-Calédonie vers ce qu'il est convenu d'appeler un « destin commun », que pour ma part je ne conçois qu'au sein de la République.

Certes, c'est l'État qui est responsable de l'ordre public et de la sécurité des biens et des personnes. Pas la ville. Reste un problème de moyens. Les moyens de l'État sont, hélas, ceux que chacun sait.

Que l'État fasse mieux, c'est possible. Que l'État fasse plus, c'est peu probable. C'est la dure réalité !

Dans ces conditions, la première résolution réaliste est de compter davantage sur nous, et de faire, dans la limite de ce que nous permet la loi, ce qu'attendent de nous les citoyens.

Nous nous fixons donc un objectif dans le temps, 4 ans, pas davantage. Et pour atteindre cet objectif, nous avons la volonté d'y mettre tous les moyens nécessaires. Ces moyens sont financiers, ils sont aussi technologiques.

Ils sont complémentaires d'un indispensable renforcement des dispositifs de prévention, notamment en direction des jeunes, et la promotion du civisme républicain.

LA MÉTHODE : LES 11 GROUPES D' ACTIONS QUI SUIVENT ET QUI S'INSCRIVENT DANS LE RENFORCEMENT DES MESURES CONSIDÉRABLES DÉJÀ ENGAGÉES PAR LE MAIRE ET SON ÉQUIPE.



1

LES CAMÉRAS DE VIDÉO-PROTECTION SERONT ÉTENDUES À TOUTE LA VILLE EN 4 ANS

En effet, la vidéo-protection a fait ses preuves. Elle permet des interventions de police rapides, elle a un effet dissuasif. Jumelée dans les établissements publics avec un dispositif anti-intrusion et de diffusion de voix, elle est redoutable. Elle est indispensable pour toutes les interventions nécessaires de police : bagarres, alcoolisme sur la voie publique, graffitis, incivilités routières, etc. Elle est aussi un appui formidable aux enquêtes. C'est grâce aux caméras que les auteurs de l'attentat du marathon de Boston ont rapidement été retrouvés et mis hors d'état de nuire. Elle permet enfin une verbalisation électronique.



2

LES MOYENS DE LA POLICE MUNICIPALE SERONT RENFORCÉS SANS DÉLAI AUTANT QUE CELA EST NÉCESSAIRE AVEC L'AIDE DES AUTRES COLLECTIVITÉS

En milieu urbain, **l'ilotage** (la présence de proximité des policiers dans les quartiers) est la règle. **La synergie avec la Police Nationale et le cas échéant avec la Gendarmerie, sera confortée.**

Pour info, le nombre d'interventions de la Police municipale en 2012 a été de 24.000!

Propositions pour deux quartiers sensibles :

- **Rivière Salée** est désormais l'épicentre, grâce à l'échangeur de l'Étrier, d'une vaste zone comprenant Montravel, Rivière Salée, Logicoop, Tindu, Kaméré, rue de Papeete. Un commissariat de Police Nationale doit y être repositionné.

- **Portes de Fer** : une présence policière constante doit être assurée.



3

LES GRAFFITIS, CETTE LÈPRE URBAINE SERONT ÉRADICUÉS PAR UNE INTERVENTION SYSTÉMATIQUE ET QUOTIDIENNE

Effaçage systématique, mais également surveillance vidéo et appréhension des auteurs. Elle doit accompagner l'action individuelle et celles des groupes de volontaires par la fourniture des

équipements et des matériels requis. Elle doit intéresser, comme dans la ville de Taupo, le milieu associatif. Elle nécessite, comme dans toutes les villes qui ont décidé d'éradiquer les tags, des budgets adéquats.

Nous appellerons également une réglementation interdisant la vente de bombes de peinture aux mineurs de moins de 16 ans.

Pour une ville comme Nouméa, le budget anti-graffitis sera porté de 35 à 100 millions par an

...mais nous développerons les graphes

Ces graffitis doivent céder la place à une nouvelle expression artistique : celle des graphes urbains. Ces derniers seront l'œuvre d'artistes. Ils embelliront des murs, des façades aveugles. Ils pourront aussi être réalisés par des tagueurs de talent, repentis et formés à une nouvelle profession.



4

TOUTE CONSOMMATION D'ALCOOL SUR LA VOIE PUBLIQUE SERA EMPÊCHÉE DÈS LORS QUE, CETTE CONSOMMATION ÉTANT INTERDITE, LES POLICIERS AURONT LA CAPACITÉ DE CONFISQUER L'ALCOOL CONSOMMÉ

Cette capacité leur sera apportée par la modification de la réglementation locale, mais également par le transfert des compétences requises à la Nouvelle-Calédonie. Ce transfert doit également concerner la capacité à saisir les véhicules en cas d'infractions routières graves, comme la conduite en état d'ivresse. Nous serions ainsi capables de faire aussi bien que l'Australie.



5

LES NUISANCES SONORES SERONT SIGNIFICATIVEMENT RÉDUITES

Elles ont principalement deux origines : des établissements qui les produisent, des véhicules bruyants. Dans le second cas, la confiscation est la meilleure solution, et son risque est la meilleure dissuasion! Dans le cas des établissements, l'action doit aboutir, d'une part, à rétablir la tranquillité pour le voisinage, et d'autre part, le maintien d'une activité économique et de loisirs.

Une piste pour un contrat gagnant-gagnant :

- un acte municipal, pris au nom de la tranquillité publique, limitant le nombre de décibels émis à l'extérieur de l'établissement, - et dans le même temps, un accompagnement et un prêt à taux zéro pour la mise aux normes d'insonorisation des établissements.



6

ÉLOIGNER DE NOUMÉA LES DÉLINQUANTS MULTIRÉCIDIVISTES

Ces individus n'aiment pas notre ville et agissent contre elle. Il convient donc de mettre en place un dispositif pour qu'ils en soient éloignés en s'inspirant, pour cela, de ce qui existe dans certaines villes de métropole.



7

LES SQUATS SERONT RÉSORBÉS DANS UN DÉLAI DE 15 À 20 ANS, PAR L'AMÉNAGEMENT DES SITES ET LE RELOGEMENT DES FAMILLES

Je me suis acquitté de cette tâche au Calvaire à Dumbéa, à la base vie Maéva à Robinson, et à Kaméré.

Le moyen : un plan global, associant les opérateurs sociaux, les collectivités, les établissements financiers spécialisés et l'État. Ce plan comprendra d'une part le gel des squats existants, et donc l'interdiction de nouvelles implantations, et d'autre part l'apport de services essentiels à ces populations dans l'attente d'un relogement.

Ce n'est pas une utopie : c'est ce qui est en cours dans la vallée de Sakamoto.



8

LA SITUATION DES SANS-DOMICILE-FIXE SERA TRAITÉE À LA FOIS DANS LE RESPECT DES PRINCIPES HUMANITAIRES, ET POUR ASSURER LA TRANQUILLITÉ PUBLIQUE

Des solutions d'accueil, d'hébergement, de réinsertion existent. Il est temps de les mettre en place, avec l'éventuel concours technique d'experts comme la Fondation Emmaüs que j'ai déjà contactée.



9

L'INSTALLATION DES DISPOSITIFS D'ALARME SERA ENCOURAGÉE PAR UNE DÉFISCALISATION TOTALE OU PARTIELLE DE CET INVESTISSEMENT QUE NOUS PROPOSERONS

Ces dispositifs doivent être systématiques dans les établissements publics, associés à la vidéo-protection et aux interventions vocales à distance.



10

LES VICTIMES DE VOLS ET D'AGRESSION DISPOSERONT D'UNE ASSISTANCE MUNICIPALE

- par un **accueil spécifique à la Mairie**, pour conseiller et assister les victimes de cambriolages, de vols ou d'agression.

- par un renforcement des moyens d'accueil et d'assistance de l'actuelle association d'aide aux victimes.



11

BIEN ENTENDU, CES DISPOSITIONS DOIVENT S'ACCOMPAGNER DE MESURES SIMPLES, MAIS TERRIBLEMENT EFFICACES

- **l'éclairage systématique en lumière blanche** de tous les lieux à risque,

- **le débroussaillage de tous les endroits sensibles** et du domaine public (Nouvelle, Montravel, etc.)

- **la clôture des espaces et des domaines publics,**

- **la pose de ralentisseurs** dans les rues dangereuses, jumelée avec une surveillance vidéo et l'instauration d'une **verbalisation électronique.**

DES CENTRES ÉDUCATIFS FERMÉS POUR MINEURS

Cela ne relève pas de la ville. Mais il devient nécessaire de créer davantage de centres éducatifs fermés pour accueillir les mineurs délinquants multirécidivistes âgés de 13 à 18 ans.

J'ADMIRE RODOLPH W. GIULIANI

Dans les années 90, New York est une ville en proie, non seulement à la délinquance et aux incivilités, mais aussi au crime organisé. Des exécutions ont lieu en plein jour, en pleine rue. Rodolph Giuliani est élu Maire en 1994. Il décide de tout mettre en œuvre pour rétablir la tranquillité dans sa ville. Sept ans plus tard, c'est chose faite. Aujourd'hui, à toute heure du jour et de la nuit, on peut se promener tranquillement dans les rues de Manhattan et à Time Square... Mais heureusement, Nouméa n'est pas le New York des années 90.

LE BILAN DE JEAN LÈQUES EST CONSIDÉRABLE

Au lendemain des « événements », Nouméa était en piètre état. Salie, meurtrie, saccagée.

Sous l'impulsion de Jean Lèques, elle a immédiatement commencé sa mue. En « sous-sol », si l'on peut dire, avec les premières **stations de traitement des eaux usées**, mais aussi avec les **réseaux d'évacuation d'eaux pluviales**, comme au Commissariat de Police auparavant inondé à chaque grosse pluie. En « surface » avec des chantiers spectaculaires, la **Place des Cocotiers**, le nouvel **hippodrome**, le **Café Mouv'**, la **piscine et les terrains de sport à la Rivière Salée**, la **promenade Pierre Vernier** ou encore **l'aménagement de la baie de l'Orphelinat**. Dans les quartiers avec les **Maisons de Quartier**, les **cyberbases**, les **Maisons de Musique**, la restauration de la **Maison Célières**, les nouvelles **écoles** et les **cantines**, et tant de réalisations encore.

Depuis 2008, cette transformation s'est accélérée.

Pour préserver l'environnement, deux nouvelles **stations d'épuration** au centre-ville et à Magenta, l'aménagement des parcs du Receiving et bientôt, de la Rivière Salée. En équipements de quartier, avec la **Médiathèque de la Rivière Salée**, le **Pôle de Services Publics**, l'extension du **Mouv'**, la nouvelle **Maison de Quartier à Tuband**, le lancement des **centres socio-culturels** de Magenta et de Kaméré. En circulation et en aménagements routiers avec

C'EST NATURELLEMENT DANS LE RESPECT DE L'IMMENSE TRAVAIL ACCOMPLI QUE DOIT SE DESSINER LE NOUMÉA DE 2026.

le **regoudronnage des rues**, les nouveaux **couloirs cyclables**, le **plan de circulation du centre-ville**, la nouvelle **diagonale de Ducos**, **l'échangeur de l'Étrier** en partenariat avec la Province sud, la **suppression des ronds-points Patch et Berthelot** en partenariat avec la Nouvelle-Calédonie ou encore l'aménagement de la **rue du Général de Gaulle**. En transport, aussi, avec la création du **réseau Karuïa** et la participation au projet **Néobus**.

Parlons de la sécurité. Une **Police municipale** a été créée puis renforcée. Ont suivi l'installation de **caméras de vidéo-protection** (au centre-ville, à Rivière Salée et à la baie des Citrons), le déploiement d'**auxiliaires de proximité** grâce à la Province sud, et **l'organisation de patrouilles régulières** dans Rivière Salée.

Parlons aussi du foisonnement des actions de la ville en matière de culture, de sport et d'animations pour les jeunes tout au long de l'année. Des innombrables **actions de solidarité** au travers du CCAS, de la création des **Cerisiers bleus**, ou du lancement de la **résorption du squat de Sakamoto**.

Le centre-ville a fait l'objet d'une attention jamais connue : quartier asiatique, appel à projets pour le **Carré Rolland**, **plantations d'arbres** dans les rues et à l'entrée du centre-ville, **renovation du Quartier Latin** débutée par la rue Brun, lancement du projet de nouvelle **rue de l'Alma-André Ballande**, magnifique projet de **Front de Mer**.

Le bilan est considérable, car cette liste est loin d'être exhaustive.

JEAN CLAUDE "GABY" BRIAULT « JE ME PRÉSENTE »

Suite de la page Une...

Produit de la diversité. Pour quelle raison? Je vais vous raconter mes origines. Vous comprendrez!

Mon grand-père paternel, **Français de métropole**, est arrivé en Nouvelle-Calédonie de Tassy-sur-Vire, dans la Manche, au début des années 1860. C'était un marin-aventurier qui a dû s'installer aux Nouvelles-Hébrides. En 1900, la France le nomme premier officier d'État civil de Santo. Il mourra 16 ans plus tard en pêchant à la dynamite!

Mon grand-père avait pour femme une **Mélanésienne**, Lauralie. Leurs enfants sont revenus en Nouvelle-Calédonie dans les années 30. Ma tante Annie a épousé Isidore Genet, du clan Ineë, de Uitoé. J'ai donc des cousins germains à Païta.

Signe particulier : en ces années-là, Jack London, le célèbre écrivain américain, avait effectué la traversée du Pacifique avec sa nouvelle épouse. Arrivé à Sydney, il avait vendu son voilier, le Snark. Racheté par mon grand-père, le Snark a ainsi terminé sa vie aux Nouvelle-Hébrides!

Mon grand-père maternel Tran Van Phuc était un **Tonkinois** arrivé de Hanoï sous contrat en 1891, avec les Chan Dang. Il a rencontré ma grand-mère Sariem, **Indonésienne** arrivée de Jakarta en 1896, quelques années plus tard. Vers 1900, ayant obtenu sa résidence, il s'est installé à Yaté dont il fut l'un ou le premier boulanger. Ma mère y est née.

Voilà pourquoi je me présente comme « issu de la diversité »!

SI JE SUIS ÉLU, JE ME CONSACRERAI À LA SEULE VILLE DE NOUMÉA EN N'EXERÇANT QU'UN SEUL MANDAT : CELUI DE MAIRE !

D'origine modeste, mais défenseur de l'entreprise et de la réussite économique

De retour de la guerre, mon père a construit de ses mains une maison en bois à Sainte Marie. Il n'y avait pas de logements sociaux à cette époque, chacun devait se débrouiller! Il n'y avait pas non plus d'électricité à Sainte Marie...

J'en ai retiré la volonté de défendre l'esprit d'entreprise, l'esprit « pionnier » calédonien, parce que la richesse économique est produite par la réussite des entreprises. Pour répartir avec justice cette richesse, il faut d'abord la produire...

Patriotisme et scoutisme

J'ai grandi en étant marqué par deux valeurs :

- Mon père, avec une vingtaine de compagnons avait rejoint le Général de Gaulle à Londres via Sydney, avant même le départ du Bataillon du Pacifique. Le patriotisme de tous ces héros que sont nos volontaires a fait que j'ai été élevé dans l'amour de la République et celui de la France.

- Adolescent, j'ai eu la chance d'intégrer le scoutisme. La promesse solennelle que j'ai faite dans ce grand mouvement de jeunesse m'a engagé définitivement : servir Dieu, ma patrie et mon pays, aider mon prochain en toutes circonstances.

J'ai pour passions la musique, le sport, la langue française et la Francophonie.

Mais avant tout, celle de ma ville : Nouméa.

Jean-Claude Briault a été membre du Congrès, Président de la commission des finances, Vice-président de la Province sud, puis membre du gouvernement, successivement en charge du Budget, du Dialogue Social, et actuellement, de la Jeunesse, des Sports, de la Francophonie et de l'Enseignement Public. Il est 4^{ème} adjoint au Maire de Nouméa en charge de l'urbanisme et du rayonnement de la ville.



JEAN LÈQUES : « JE DEMANDE DE SOUTENIR LA CANDIDATURE DE GABY BRIAULT »



LES BÂTISSSES DU PASSÉ, C'EST UN PEU NOTRE ÂME

La ville a deux moyens de préserver ce patrimoine :

- Le rachat et la restauration du bâtiment, opération coûteuse,
- La vigilance au travers du plan d'urbanisme, ce qui a constitué une novation du nouveau PUD.

Un quartier entièrement patrimonial : la 1^{ère} Vallée du Tir

Nous sommes allés plus loin. En effet, toute la première Vallée du Tir a été classée en quartier patrimonial, compte tenu de la richesse de ses styles colonial, pénitentiaire

et Art Déco. Ce quartier va devenir emblématique de ces architectures. La ville en assurera l'aménagement urbain correspondant.

Nouvelle est un quartier à rénover. La ville restera un des acteurs de ce grand dossier.

Un espace « pionnier »

Les Australiens ont réussi, dans ce domaine, à imprimer leur style pionnier dans les parcs ou en Front de Mer comme près de l'aquarium de Mooloolaba, sur la Sunshine Coast, dans le Queensland. Nouméa accueillera un espace consacré à ce style qui contient une histoire : celle de nos pionniers.

LE CENTRE-VILLE VA DEVENIR UN QUARTIER ANIMÉ, PAISIBLE, AGRÉABLE À VIVRE. IL VA REPRENDRE SON DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE. POUR CELA, NOUS Y INSTALLERONS DES HABITANTS, NOUS RÉNOVERONS SON AMÉNAGEMENT URBAIN ET NOUS LE DOTERONS D'UN FRONT DE MER DIGNE DE LUI. C'EST NOTRE PROJET AVEC SES PRINCIPALES DÉCLINAISONS QUI SUIVENT.

« JE M'ENGAGE À REFAIRE TOUS LES TROTTOIRS DU CENTRE-VILLE EN 2014 ET 2015 »



LE CENTRE-VILLE NOUVEAU ARRIVE

NOUMÉA UNE VILLE POUR TOUS, UNE VILLE QUI BOUGE!

Déjà, l'entrée du Quartier Asiatique est devenue une réalité. Nous allons poursuivre cet aménagement, et dès 2014, rue de la Somme.

De la même manière, l'entrée du centre-ville a commencé sa transformation végétale, avec la plantation de 40 somptueux palmiers royaux, et les plantations sur les îlots de séparation. Végétale, monumentale, cette entrée sera magnifique.

Le Quartier Latin, lui aussi, a commencé sa mue. Après la rue Brun, semi-piétonne et plantée d'arbres, va se poursuivre la réalisation d'un « Carré Saint Germain des Prés » : rues semi-piétonnes, pavées et plantées d'arbres, où les terrasses de café pourront s'installer sur rue, où le piéton aura autant de liberté que la voiture.

Côté parking, nous relancerons dès 2014 le projet de parking souterrain, sous l'avenue de la Victoire - Henri Lafleur.



La Place des Cocotiers, désormais mieux éclairée, poursuivra sa transformation notamment en facilitant le passage des piétons entre le quartier de l'Alma et le quartier asiatique. Nous remettons la Fontaine Céleste en eau, après sa réparation. À proximité, nous conduirons à terme la négociation pour le nouvel ensemble du Carré Rolland. Nous soutiendrons tout projet de nouveau centre commercial, rue de l'Alma.

L'aménagement de la rue de l'Alma sera entrepris fin 2014/début 2015, selon le calendrier souhaité par les commerçants. Les travaux importants dans cette rue, comme dans toutes les rues du centre-ville qui seront refaites (réseaux d'assainissement, d'eau, réseaux téléphoniques, électriques, informatiques enterrés) concerneront à terme toutes les rues.



NOUS SOMMES CONSCIENTS QUE CES TRAVAUX PROVOQUERONT UNE BAISSÉ D'ACTIVITÉ DES COMMERCES. C'EST POURQUOI, AFIN QUE LES COMMERCES ET LES ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES, NOTAMMENT EN REZ-DE-CHAUSSÉE, SOIENT LE MOINS PÉNALISÉS PAR LES TRAVAUX DE LA VILLE,

NOUS METTRONS EN PLACE UN DISPOSITIF D'INDEMNISATION EN LEUR FAVEUR.

CE DISPOSITIF PERMETTRA D'ASSURER LA VIABILITÉ FINANCIÈRE DES ENTREPRISES, LE MAINTIEN D'UNE ACTIVITÉ COMMERCIALE PENDANT LA DURÉE DES TRAVAUX, ET LA CROISSANCE DE LA CLIENTÈLE APRÈS LES TRAVAUX.

« L'ENSEMBLE DE CETTE FORMIDABLE TRANSFORMATION S'ÉTALERA SUR UNE DOUZAINE D'ANNÉES. IL SERA ÉVIDEMMENT ACCOMPAGNÉ DE L'ACCÈS À LA FIBRE OPTIQUE ET DU LANCÉMENT DE LA RÉVOLUTION INFORMATIQUE DE LA VILLE, BASÉE SUR LES RÉSEAUX INTELLIGENTS. »



SE PRÉPARER À ACCUEILLIR UN MILLION DE CROISIÉRISTES

La principale compagnie de croisières prévoit une croissance soutenue des croisières faisant escale à Nouméa. Les navires utilisés seront progressivement supérieurs à 300m de long, ce qui conduit le Port Autonome à envisager leur accueil en grande rade.

C'est ainsi qu'au-delà des années 2020, le nombre de croisiéristes arrivant à Nouméa atteindra le chiffre considérable d'un million. Contre 65.000 au début des années 2000, et 300.000 en 2014! Même si les croisiéristes ne dépensent pas autant qu'un touriste, cet afflux sera profitable aux commerces de la ville.

C'est pourquoi, en liaison avec le Port Autonome responsable des espaces portuaires, nous préparerons cette croissance en organisant l'accès des croisiéristes au centre-ville à partir du quai de commerce afin d'être prêts dans 6 ans. Cet accès nécessitera des ouvrages audacieux qui font l'objet d'un début de réflexion, étape qui sera suivie d'études. Cette démarche se fera en concertation avec les acteurs économiques du centre-ville.

ASSURER UNE SÉCURITÉ TOTALE EN CENTRE-VILLE

Par 5 actions phares :

- 1 La surveillance intégrale de ce périmètre par des caméras, et des interventions rapides des forces de police,
- 2 Une surveillance statique par des agents de sécurité 24h sur 24 dans tous les lieux sensibles,
- 3 La mise en éclairage blanc de tous les espaces sensibles,
- 4 La fermeture de l'espace de restauration des sans domicile fixe et l'accueil des SDF dans un centre d'hébergement et de réinsertion tel que je l'ai invoqué dans le chapitre consacré à la sécurité.
- 5 La rénovation des trottoirs en 2014 et 2015 pour renforcer le confort et la sécurité des piétons.



LE NOUVEAU FRONT DE MER

Illustration inspirée des orientations prises. Les formes et les volumes sont indicatifs.

2.500 LOGEMENTS, 5.000 PLACES DE PARKING, DES MARINAS SUPPLÉMENTAIRES, UN CENTRE DE CONGRÈS ET D'EXPOSITIONS
C'est le projet du nouveau Front de Mer.

La totalité de l'espace en front de mer, depuis le Bout du Monde jusqu'au départ du Betico, au bout du quai Ferry, sera requalifiée et transformée. Le schéma directeur, déjà adopté par le Conseil municipal, prévoit la poursuite de cet aménagement le long de la rue James Cook, puis jusqu'à l'extrémité de la pointe Denouel. Objectif : 2.500 logements, 5.000 places de parking.

Promenade paysagée pour les piétons et les cyclistes à l'image de la baie de l'Orphelinat, parkings publics transférés dans des immeubles polyvalents de parkings et dans les futures constructions en front de mer, **le nouveau Front de Mer de la ville sera l'un des plus beaux de la région.**

Le Marché municipal sera rénové et rehaussé d'une couverture transparente générale, comme le recommande le schéma directeur du Front de Mer. Son agrandissement s'orientera vers un meilleur accès à partir du centre-ville. **Agrandissement également des marinas de Port Moselle.**

En Front de Mer, **les terrains seront valorisés** par des ensembles comprenant logements, activités de loisirs et de commerces et parkings privés et publics. À l'entrée nord de la ville, et au sud, sur l'espace anciennement dénommé « gare routière », des ensembles esthétiques mixtes, comprenant des parkings publics, seront construits.

Sur l'espace dénommé « quai des scientifiques », à l'extrémité de l'Avenue de la Victoire, nous voulons réaliser un espace :

LE CENTRE DE CONGRÈS ET D'EXPOSITIONS.

Ce centre dont l'étude de faisabilité est pratiquement achevée, sera structurant.

1 Il créera sur le Front de Mer un geste architectural d'exception, donnant un **caractère français et océanien** à cet espace, entrée maritime de la ville.

2 Il apportera un équipement indispensable au développement d'un segment de marché extrêmement rémunérateur, celui que les professionnels dénomment « Mice » (Meeting, Incentive, Congress, Exhibition soit réunions, congrès, séminaires organisés en récompense de catégories d'employés, de responsables ou de clients, Salons).

3 Il dotera la ville d'un espace fonctionnel quasiment sur l'eau, pour l'organisation de grandes réunions, de concerts, de rencontres sportives, de salons, d'expositions.

4 Il offrira un espace muséographique retraçant les étapes et les grands événements du peuplement de la Nouvelle-Calédonie.

Le Centre comprendra des parkings et, en rez-de-chaussée, des commerces, des restaurants et des services utiles au public, ainsi que les guichets des navettes de croisière dans le lagon ou vers les îlots. **À proximité se situera le futur Quai de grande plaisance.**



DES VOITURES OUI! MAIS DANS UNE CIRCULATION APAISÉE

L'action des pouvoirs publics est essentiellement de mieux maîtriser cette croissance, tout en encourageant les transports alternatifs. Chaque jour, 30.000 véhicules de l'agglomération rentrent dans Nouméa.

La solution la plus importante viendra de la mise en service du Néobus, vers 2019, véritable « tramway sur pneus ».

L'amélioration des voies de circulation, un meilleur « maillage » inter-quartiers par la création de rues nouvelles, la construction de parkings fonctionnels, **l'encouragement au co-voiturage par des tarifs de parking préférentiels**, l'amélioration du transport public, la mise en service de transports alternatifs, notamment en centre-ville, - **vélos et navettes électriques** - sont les réponses que nous apporterons.

5000 PLACES DE PARKING EN CENTRE-VILLE

Des opérations comme la construction d'étages provisoires sur des parkings communaux dès 2014 permettront de mettre à disposition des stationnements supplémentaires, notamment sur le parking du banian.

Mais l'objectif est clair, il est inscrit dans le schéma directeur du Front de Mer : c'est la construction de 5000 places de parking, dont une grande partie ouverte au public. Ces parkings seront répartis dans les constructions édifiées sur les terrains municipaux, et pour l'essentiel dans de grands parkings silos à l'entrée nord, et sur la façade de la baie de la Moselle. Ils seront également compris dans le futur parking sous-terrain de l'Avenue de la Victoire. Cependant, ces parkings correspondront aux besoins, sans qu'ils soient des incitations au « tout voiture ».

GÉRER LES FEUX À L'AIDE D'UN SYSTÈME INFORMATIQUE

La gestion des feux de circulation par informatique est la plus performante. Elle permet d'adapter au mieux la régulation au trafic et de fluidifier ainsi la circulation. Nouméa accédera à ce progrès.

LA VILLE ACTEUR DE SON DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

Nous considérons que le rôle de la ville est d'être un acteur, un promoteur et un facilitateur du développement économique. Il nous appartient également de préparer, avec plusieurs décennies d'avance, l'après-nickel.

CRÉER UN DIALOGUE AVEC LES INVESTISSEURS

Les investisseurs, la ville en a besoin, car nos règles économiques sont celles d'un libéralisme maîtrisé. C'est pourquoi, un investisseur doit être respecté quel que soit son domaine d'invention. Cet état d'esprit doit être conforté, dans le sens d'un partenariat équilibré Public-Privé. Il sera essentiel notamment pour des développements comme le Front de Mer ou la Pointe Denouel, ou encore l'accueil des personnes âgées.

CHANTIERS POUR LES ENTREPRISES, NOUVEAUX MÉTIERS

Nouméa est une ville qui bouge! Les travaux publics et privés de la ville (Centre-ville, Front de Mer, équipements, infrastructures, développements) vont générer des chantiers très importants dans les années à venir. Des nouveaux métiers vont émerger, dans les nouvelles technologies, dans l'assainissement, dans le tourisme. C'est un enjeu fort de notre projet de ville.

L'IMPORTANCE DE L'ACCÈS INFORMATIQUE

La ville va contribuer à rendre l'accès plus facile et plus performant aux réseaux informatiques. C'est l'un des grands enjeux de ce siècle. Il est aujourd'hui indispensable aux investissements de toute nature.

En 2010, j'ai écrit, dans le PADD: « A Newcastle, en Australie, un compteur géant installé à Wheeler Place affiche en temps réel la consommation électrique et les émissions de carbone des 100.000 habitants. À Boulder, Colorado, USA, ville avant-gardiste en matière de développement durable, l'installation d'un réseau intelligent (smart grid) connectant la totalité des consommateurs d'électricité et gérant notamment les pics de consommation, a fait reculer de 15% la consommation électrique annuelle des ménages. »

Au-delà de ce qui a été lancé, le reste doit suivre dans les 6 ans à venir, et notamment la préfiguration, à Nouméa, d'un réseau intelligent.

LA TCA EN ACCOMPAGNEMENT DES INVESTISSEMENTS IMMOBILIERS

Le produit de cette taxe permettra, pour les développeurs, l'accès aux réseaux et au droit de la parcelle, comme cela est le cas en métropole. Elle s'appelle d'ailleurs « taxe d'aménagement ».

DANS L'INTERVALLE, ET TANT QUE DURERA LA CRISE DU BÂTIMENT, NOUS SOMMES FAVORABLES À LA MISE AU MINIMA DU TAUX DE LA TCA.



VIVRE ENCORE MIEUX DANS NOS QUARTIERS

PRÉSERVER ET AMÉLIORER LA QUALITÉ DE VIE DANS LES QUARTIERS D'HABITATION

En proposant une philosophie urbaine pour Nouméa : « un compromis entre la ville dense et l'esprit du village », j'avais à l'esprit de mieux **maîtriser la densification de population dans nos quartiers**, et donc l'augmentation effrénée de l'automobile et de ses embouteillages, des parkings sauvages, et trop souvent sur les trottoirs.

quotidienne aux habitants du quartier par la réalisation des trottoirs, l'aménagement des aires de jeux pour les enfants, des parcs, des aires de récréation et de sport. C'est enfin garantir la sécurité et, pour tout dire, mieux se préoccuper de ceux qui ont fait le choix de vivre dans notre ville : les Nouméennes et les Nouméens de toutes générations.

Il s'agit aussi d'apporter un plus grand confort de vie

DANS TOUS LES QUARTIERS, UNE DEMANDE SIMPLE, MAIS RÉPÉTÉE : « FAITES-NOUS NOS TROTTOIRS ! ».

JE M'ENGAGE DONC À RÉALISER UN PLAN TROTTOIRS POUR COMPLÉTER LES GRANDS AXES DE TOUS LES QUARTIERS, HORS CENTRE-VILLE (2014/2015), DANS LES 4 ANS À VENIR, ET LES RUES SECONDAIRES DANS LES 6 ANNÉES SUIVANTES.



UNE MEILLEURE ÉCOUTE DES HABITANTS GRÂCE AUX CONSEILS DE QUARTIER

Les Conseils de Quartier réalisés entre 2011 et 2013 feront remonter davantage, et selon un processus ouvert et partagé, les aspirations des habitants. Notre effort sera la réponse qui leur sera apportée et le suivi attentif qui y sera consacré. L'aménagement des quartiers sera poursuivi.

POUVOIR MARCHER ET FLÂNER DE MAGENTA À NOUVILLE LE LONG DES BAIES

Des travaux vont être lancés en 2014, et devront se poursuivre au cours de la période 2014-2020 :

- **La poursuite de la Promenade Pierre Vernier**, dans un premier temps du bas de N'Géa jusqu'à la station Total de l'arroyo de Ouemo, travaux lancés cette année, puis de la station jusqu'à la plage de Magenta à partir de 2014,
- **Le contournement de la Pointe de l'Artillerie**, depuis le bas de l'Avenue du Général de Gaulle jusqu'au début de Port Moselle, par une passerelle sécurisée au-dessus de l'eau, et le long de la côte pour ne pas empiéter sur le terrain militaire,
- **Un cheminement le long du futur Front de Mer** le long de la baie de la Moselle, du quai Ferry, le long de la rue James Cook, puis vers la Pointe Denouel et l'Anse Kuendu, ces travaux s'inscrivant en grande partie dans les travaux du futur Front de Mer.

REJETER AU LOIN LES EAUX DE L'HIPPODROME!

Ces eaux doivent être dispersées au large, dans une zone de courants, par la construction d'un émissaire. Il n'est plus concevable qu'à marée descendante ou par vent d'ouest, les eaux de baignade de l'Anse Vata continuent à virer chocolat à cause des rejets de l'hippodrome.

NOUS COMPLÉTERONS L'AMÉNAGEMENT DE LA VALLÉE DU TIR

Notamment en matière de sécurisation, de lutte contre les tags, et d'aménagement des rues et des trottoirs.

UNE ESPLANADE AU DESSUS DE L'EAU À LA BAIE DES CITRONS

Transférer des places de stationnement le long de la plage dans un parking public sur site permettra d'élargir la voie piétonne pavée, et de proposer aux piétons une vaste allée de marche et de flânerie.

Il s'agira ensuite d'utiliser l'espace au-dessus de la partie rocheuse de l'anse située en retrait des prises d'eau de



LA VILLE GRANDIT : RÉNOVER NOS PLAGES ET EN CRÉER D'AUTRES

En 2008, j'ai proposé de lancer le réensablement de la plage de la baie des Citrons en faisant inscrire un premier crédit d'étude de 7 millions. Entre 2014 et 2020, nous nous occuperons du reste : l'aménagement des plages de Magenta, de Tindu-Logicoop, et dans une moindre mesure, celles de

l'île Nou, celles des îles Sainte Marie et Uéré. D'autres, enfin seront créées le long de la promenade Pierre Vernier face à l'île Sainte Marie, à l'instar des « plages artificielles » réalisées aux centres d'activités nautiques de la Côte Blanche.

UNE ENTRÉE PAYSAGÉE DE LA RIVIÈRE SALÉE

Premier « Pôle de services publics », véritable amorce de mairie décentralisée, parc totalement réaménagé, construction d'une médiathèque, extension de la salle de concert et d'enregistrements musicaux Café Mouv', installation d'une unité de Police Municipale à demeure, les habitants de la Rivière Salée ont fait l'objet d'une grande attention de la part de la ville entre 2008 et 2013. Ces réalisations prioritaires ont conforté la qualité de vie dans un quartier en attente, déjà doté d'un nombre record de terrains de sport.

Pour répondre au souhait de la majorité des habitants, une entrée paysagée de ce vaste quartier, et l'aménagement de la rue Bonaparte en une belle avenue seront réalisés.

La station de traitement des eaux usées sera mise aux dimensions requises pour assurer une qualité acceptable des eaux rejetées.

Ce quartier bénéficiera d'un programme de trottoirs, de plantations d'arbres et de paysagements, de sécurité routière, comme pour l'ensemble des quartiers de Nouméa.

Bien entendu, à la Rivière Salée comme dans tous les quartiers, la sécurité publique, enjeu majeur, sera totalement rétablie. La demande d'installation d'un commissariat de Police nationale répond au rôle central de ce quartier pour le nord de la ville.



UN PARC NATURE À TINA

À Tina sur mer, les habitants souhaitent un parc nature. Nous entreprendrons, dans le respect des droits des parties, la réalisation de cette espace de promenade et de verdure.

NOUVILLE

NOUVILLE, vaste espace patrimonial, universitaire, technologique, touristique, médical, résidentiel, est un enjeu de développement durable à 20 ans. Nous lancerons un concours d'aménagement de cette zone sur la base du schéma de cohérence existant.

FACILITER LE DÉPLACEMENT DES PIÉTONS DANS TOUS LES QUARTIERS

Par la **rénovation sur 10 ans de l'ensemble des trottoirs.**



...ET FACILITER LE DÉPLACEMENT DES CYCLISTES

Les pistes cyclables sont notamment apparues au cours de la mandature qui s'achève, et s'étendent sur une grande partie des baies du sud et pour quelques-unes, au centre-ville. Nous nous engageons à poursuivre cet aménagement le long des baies jusqu'au centre-ville, et de l'étendre dans les quartiers nord.

UN CENTRE SOCIO-CULTUREL À LOGICOOP/KAMÉRÉ

Un centre socio-culturel de grande qualité va être réalisé à Ducos Kaméré. Viendra ensuite, la place du marché, et les aménagements de « bord de mer » dès que la station de traitement des eaux usées aura été remise aux normes.

UN QUARTIER NOUVEAU À SAINT QUENTIN

Projet partenarial ambitieux : 7 à 800 logements, le relogement des habitants actuels dans des conditions infiniment améliorées et dans ce nouveau quartier s'ils le souhaitent, l'accueil de nouveaux habitants dans un principe de mixité, un grand parc, des aires sportives, des équipements collectifs de qualité. C'est un enjeu à 10 ans.

UN CENTRE DE RENCONTRE ET D'ANIMATION POUR LES HABITANTS DE MAGENTA, ET EN PARTICULIER LES JEUNES

Un cœur de quartier a été positionné à la hauteur de la cité Magenta. Côté équipements publics, il comprendra un centre de rencontre et d'animations, le Centre socio-culturel. Ce centre sera complété par une vaste esplanade et un parc nature de promenade contigu aux installations de gymnastique et d'escalade, ainsi que par une aire de parking.

AMÉLIORER DUCOS INDUSTRIE

Pour les artisans et les industriels, en partenariat avec la Province sud.

Cette liste n'est évidemment pas exhaustive. D'autres chantiers sont en cours ou programmés, et seront complétés par les avis de Conseil de quartier.

LE DÉVELOPPEMENT DURABLE : UNE CAUSE À DÉFENDRE CHAQUE JOUR.

Il conjugue 3 valeurs : le développement économique durable, la préservation des environnements, l'équité sociale. C'est l'agenda 21.

C'est dans ce cadre que Nouméa doit préparer, longtemps à l'avance, l'après-nickel. Pour cela,

nous créerons un Comité d'Experts chargé de formuler des recommandations à la Ville. **D'ores et déjà, les orientations qui suivent, auxquelles s'ajoutera une réflexion sur l'activité artisanale et industrielle hors-nickel à Nouméa, s'inscrivent dans notre projet.**

NOUMÉA INSCRIT DANS LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

DÉVELOPPER LE TOURISME ET CRÉER LE FRONT DE MER

Notre ville a besoin d'enseignes hôtelières de renom pour mieux identifier sa qualité comme destination, et également parce les hôtels de gamme sont créateurs d'emplois. C'est dans cet esprit que pour inciter aux investissements d'hébergements touristiques, nous proposons d'introduire une mixité hébergements/logements 50/50 dans 3 zones touristiques, apportant ainsi un surcroît d'incitation aux investisseurs.

La ville développera la signalétique touristique, l'aménagement des sites et des points de vue, les

promenades, les parcs comme celui du Ouen Toro, ainsi que les transports. Elle sera présente aux côtés de l'ensemble de ses acteurs au travers notamment de son Office du Tourisme rénové.

L'accueil des croisiéristes, la construction du Front de Mer et du Centre de Congrès et d'Expositions, la préservation du lagon par l'assainissement vont dans le sens d'une économie durable.

Le tourisme est l'un des piliers du développement économique de Nouméa.

FAIRE DE MONTRAVEL UN VRAI QUARTIER

L'équité sociale dans l'aménagement de la ville nous impose de faire de Montravel un vrai quartier. La réouverture d'une maison de quartier, la construction d'une halle multi-activités, l'amélioration de l'éclairage, la résorption des squats, de meilleures structures de commerce et d'animation, la construction d'une place de quartier, la mise en place d'animations pour les enfants et les jeunes, c'est notre projet.

Nous devons également entreprendre la réhabilitation du quartier dit « cité mélanésienne » et mettre en état les rues, en accord avec la Nouvelle-Calédonie, les éclairages, les trottoirs et les aires sportives existantes.

MIEUX GÉRER NOTRE FONCTIONNEMENT URBAIN, NOTRE CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE ET NOTRE ÉCLAIRAGE PUBLIC

Nous optons pour les **systèmes de gestion intelligente** de notre fonctionnement urbain et de la consommation énergétique. C'est notre projet. **À cet effet, dès 2014, nous lancerons un appel d'offres pour nous attacher les services d'une société experte afin de bâtir cette ambition.**

ABOUTIR À LA COLLECTE SÉLECTIVE DES DÉCHETS

La question du traitement des déchets n'est pas simple, compte tenu de la taille du marché et de l'isolement de la Nouvelle-Calédonie. Une telle démarche doit au moins concerner l'agglomération. Un objectif : la collecte sélective dans le délai de 6 ans.

NOUMÉAFOLY LA FÊTE DE NOTRE EXCEPTIONNELLE DIVERSITÉ CULTURELLE

Nouméa est riche de fêtes et de culture. Carnaval, régates, touques, la fête de la musique ou Heiva sont des manifestations qui s'ajoutent aux équipements de qualité : le Musée de la Ville, le Centre d'Art, la Médiathèque de la Rivière Salée, le Rex, le Café Mouv', le Théâtre de l'île ou encore la Maison Celières/Maison du livre.

NOUS PARTICIPERONS À UNE SOLUTION POUR REMETTRE EN ÉTAT LE BÂTIMENT DE LA FÉDÉRATION DES ŒUVRES LAÏQUES, ET EMBELLIR CE CENTRE CULTUREL.

Nous proposons que la ville rajoute à sa vie festive, une manifestation intitulée « Nouméafoly » nous permettant de montrer notre étonnant foisonnement de cultures : kanak, wallisienne et futunienne, polynésienne, réunionnaise, antillaise et guyanaise, basque, bretonne, corse, malabar, pied noir ou encore ch'ti. Cette fête, fraternelle et colorée, montrera définitivement, pendant toute une semaine que « Nouméa la blanche » est une image dépassée, parce que la capitale d'aujourd'hui est colorée, multiculturelle, exceptionnellement riche de sa diversité.

UN SANCTUAIRE POUR LES MANGROVES ET LES FORÊTS SÈCHES

Les mangroves et les forêts sèches sont désormais sanctuarisées et bénéficient d'une protection très stricte. Nous accompagnerons davantage cette protection par une action éducative : un chemin de visite amélioré dans la mangrove de Ouémo, **un parcours éducatif dans la mangrove de la Rivière Salée**, une meilleure signalisation des espèces de forêts sèche dans les parcs de quartier, au Ouen Toro et à Fort Téréka.

PROTÉGER NOTRE LAGON, SITE ENVIRONNEMENTAL ET SOURCE D'ÉCONOMIE DURABLE

En 2007, avec l'ensemble des maires de Nouvelle-Calédonie, les provinces, le gouvernement et l'État, j'ai lancé un vaste dossier dont la finalité est de réaliser, en 30 ans, tout l'assainissement individuel et collectif de la Nouvelle-Calédonie. Pourquoi? Parce que si nos assainissements ne sont pas réalisés dans les 3 décennies qui viennent, notre lagon sera souillé dans un

demi-siècle, et ses richesses – toute son économie de pêche et de tourisme - comme sa beauté ne seront plus qu'un cloaque. Un dommage peut être irréparable !

La ville doit donc continuer à protéger le lagon en achevant sa couverture en infrastructures d'assainissement, et complétant le raccordement des logements. Objectif : 100 % en 2026.

LA QUESTION DE L'USINE DONIAMBO

Du point de vue de l'aménagement, il n'est pas tolérable que des pollutions, notamment atmosphériques, affectent ou risquent d'affecter la santé des habitants de Nouméa.

Notre choix est clair : oui aux exigences les plus extrêmes pour réduire les pollutions de Doniambo jusqu'à parvenir à une « usine propre ». Cela dans les meilleurs délais, y compris dans une solution alternative. Mais oui également au maintien de tous ces emplois dont les familles et les jeunes ont un impératif besoin.

REFORESTER LE MONTRAVEL

Avouez que le **Montravel, hérissé de nos somptueux pins colonnaires**, « cela aurait de la gueule », comme on dit. D'autant que ce sera l'opportunité de créer là un beau **chantier jeune** à caractère éducatif, en particulier pour les jeunes de Montravel. C'est notre projet.

AMÉNAGER LES PARCS

L'aménagement des parcours, la signalisation, le nettoyage, **l'accès facilité aux handicapés**, seront le cas échéant complétés par une **surveillance vidéo** aux endroits sensibles, et par l'encouragement à un civisme plus grand en matière de protection des végétaux comme de la **recupération des déjections canines** pour les promeneurs accompagnés de chiens. **Quatre grands parcs** feront l'objet d'un aménagement exemplaire : le Parc du Ouen Toro, celui de Fort Tereka, les parcs de mangrove de Ouémo et de la Rivière Salée.

VIVRE ENSEMBLE À NOUMÉA

PRENDRE SOIN DE TOUTES LES GÉNÉRATIONS ET ASSURER LE LIEN ENTRE ELLES

« DANS LA CITÉ, LA VIE, ÇA NE PEUT PAS ÊTRE " CHACUN POUR SOI " PARCE QUE LA SOLIDARITÉ DOIT Y ÊTRE ENCORE PLUS ACTIVE. »



UN CONSEIL DES SENIORS

Si ce pays s'est construit, c'est grâce à l'action de nos aînés. Notre société doit développer davantage notre solidarité à leur égard.

Pour créer un dialogue productif à l'échelle de Nouméa, je propose de créer le Conseil des Seniors, instance issue de l'ensemble des quartiers de la ville. Le Conseil des Seniors sera une force de proposition et d'avis auprès du Maire et du Conseil Municipal. Son fonctionnement sera assuré par la ville. Il disposera de la Maison des Seniors, et d'antennes dans les maisons municipales de quartier.



DES ÉQUIPEMENTS ET DES ANIMATIONS POUR LES SENIORS

Combattre l'isolement, assurer une nouvelle vie du 3^{ème} âge décente et animée. Développer la solidarité dans les quartiers et dans la ville : ce sont des points forts de notre projet. Ce dernier comprend notamment :

- une aide accrue aux associations d'animation et d'entraide pour les personnes âgées,
- le soutien au maintien des personnes âgées à domicile,
- la réalisation du projet d'Etablissement pour les personnes âgées dépendantes.

Nous souhaitons également aider davantage les déplacements des seniors par des tarifs très réduits, gratuits pour les plus modestes.

Nous développerons le partenariat Public/Privé pour la réalisation de résidences d'accueil des seniors avec un objectif de 10 structures en 2026.



UNE ACCESSIBILITÉ PLUS GRANDE POUR LES HANDICAPÉS

La solidarité passe aussi par une plus grande accessibilité de la ville aux handicapés. Les trottoirs étroits, entravés par un lampadaire, les passages protégés, les toilettes publiques, l'accès aux bâtiments, tous ces enjeux bénéficieront d'une attention et de moyens supplémentaires. Cette action ira jusqu'à faciliter l'accès à des endroits de promenade, comme les parcs de la Rivière Salée, du Ouen Toro ou la promenade Pierre Vernier.



DES ACTIONS CONJOINTES POUR LA JEUNESSE

La jeunesse est une compétence partagée entre les communes, les provinces, la Nouvelle-Calédonie et l'Etat .

La ville fait beaucoup par ses maisons de quartier, ses cyber-bases, ses maisons de musique, sa médiathèque, ses écoles, le Rex, ses animations de vacances, son programme Sport Action ou ses aides aux associations. Nous développerons, en partenariat avec la Province sud, un guichet unique facilitant la réponse aux multiples questions que la jeunesse se pose.

La reprise du dialogue avec les jeunes de Montravel et la réouverture d'une maison de quartier, prélude à la reconstruction de ce quartier, est une priorité. Cette dernière s'ajoute au dialogue à intensifier avec les jeunes de tous les quartiers, et notamment sur la presqu'île de Ducos et à la Rivière Salée.



UNE VILLE ÉTUDIANTE

L'université, les BTS, les écoles supérieures, les classes prépas, bientôt l'IUT font de Nouméa une ville étudiante. En matière de transports, de tarifs de transports, d'hébergements, de services, la capitale va hausser son action en faveur de nos étudiants. **Une délégation spéciale mettra en œuvre cette nouvelle politique.**



PRENDRE EN CHARGE LES SDF

J'ai déjà indiqué que l'aspect humanitaire de la prise en charge des SDF est essentiel, en matière d'accueil aussi bien que pour faciliter la réinsertion sociale et le suivi médical de toutes ces personnes.

SIMPLEMENT SE DIRE « BONJOUR »

La ville doit promouvoir le « vivre ensemble ». Se dire bonjour quand on se croise aussi bien dans les parcs publics que dans les ascenseurs, mieux connaître ses voisins, développer le lien social dans les quartiers, organiser des rencontres inter-quartiers sont des actions simples dont la ville de Nouméa fera la promotion. Notre politique « vie des quartiers » s'enrichira de cette orientation nouvelle.

RÉSORBER LES SQUATS

Cette question relève autant de la solidarité que de la tranquillité des quartiers, parfois, de la sécurité, chapitre où elle a été traitée.

FIERS D'ÊTRE FRANÇAIS ET NOUMÉENS

NOUMÉA
UNE VILLE POUR TOUS !
UNE VILLE QUI BOUGE !



Nouméa est la seule ville Française de la zone. **J'ai souhaité qu'elle soit aussi le « fer de lance » de la Francophonie dans cette région.** Mais par la mixité de sa population, Nouméa est également une ville océanienne et asiatique, avec, au-delà de l'Océanie, des parfums régionaux de la France métropolitaine, de la Réunion, des Antilles, de Guyane, de Pondichéry ou de la côte Malabar. Cette mixité est unique dans le Pacifique. Quant à l'empreinte de la culture kanak, elle est magnifiée par une œuvre architecturale connue dans le monde entier : le Centre Culturel Tjibaou, conçu par Renzo Piano.

Forte de ces formidables atouts, la ville doit mettre les bouchées doubles pour accroître sa notoriété et son rayonnement.

Dans quel but ?

Celui de l'ouverture à notre région, du partage de nos valeurs et de nos connaissances, de la culture de l'amitié entre les peuples.

Celui de l'intérêt économique. Citons simplement le tourisme et nos échanges économiques, scientifiques, éducatifs.

Celui de l'exemplarité d'une démarche d'émancipation statutaire consensuelle au sein de la République, observée et soutenue dans la région et au-delà.

Celui enfin, de la notoriété de notre ville qui présente un intérêt pour nous-mêmes, pour nos ambitions, pour notre dynamisme : parce qu'elle cristallise un désir de fierté d'être Français et Nouméens.

CHAQUE HABITANT DOIT SAVOIR À QUOI SERVENT SES IMPÔTS

Il est sain que chaque habitant qui acquitte l'impôt sache à quoi est utilisée sa contribution.

Chacun saura ainsi ce qu'il en coûte de refaire des trottoirs, de réaliser une station d'épuration, de goudronner une route, ou encore les dépenses générées par ceux, fonctionnaires, agents, qui ont en charge le fonctionnement de la ville et le service à ses habitants.

Tous les 6 mois, à l'exemple d'une ville comme Montréal, nous publierons un compte rendu des dépenses de la ville, compte rendu qui sera adressé à chaque contribuable.